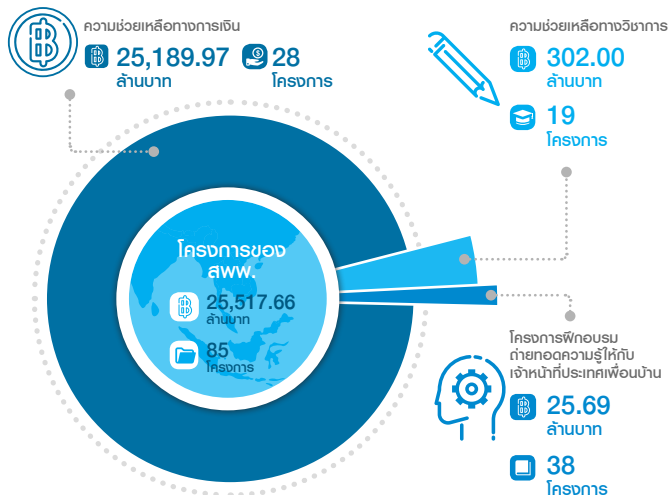


เป้าหมายหลัก (พ.ศ. 2563 - 2582)

1. พัฒนาความช่วยเหลือและความร่วมมือทางการเงิน เพื่อพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากร ในภูมิภาคเอเชีย
2. เป็นหน่วยคลังสมอง (Think Tank) ที่ให้คำปรึกษาและข้อเสนอเชิงนโยบาย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
3. ประสานและบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานภายในและต่างประเทศ
4. ยกระดับการบริหารองค์กร เพื่อให้สามารถปรับตัวได้อย่างสอดคล้องกับพลวัตทางสังคมที่ท้าทาย และ ยุทธศาสตร์ของชาติ

ผลงานปี 2548-2564

สพพ. ได้ให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการ เพื่อจัดเตรียมความพร้อมของโครงการโดยศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างที่คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสิทธิมนุษยชน เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น ถนน สนามบิน รถไฟ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งในภูมิภาคให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนการลงทุน การค้าชายแดน และการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งสนับสนุนในการพัฒนาสาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ประปา การจัดการขยะ และพัฒนาชุมชนเมือง ในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการวิจัย ฝึกอบรมบุคลากรในภาครัฐ เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนมีนวัตกรรมทางการเงิน เช่น การออกพันธบัตร เพื่อยกระดับขีดสมรรถนะขององค์กร



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)
123 อาคารชินทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ + 662 617 7676
โทรสาร + 662 617 7683

www.neda.or.th



NETWORKING

EXCELLENCE

DRIVING FORWARD

AGILITY



NEDA

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)



ความเป็นมา



หน่วยงานใน
กำกับดูแล
ของรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลัง



จัดตั้งเมื่อ
วันที่ 17
พฤษภาคม 2548



รับพิจารณา
ดำเนินการร่วมมือ
พัฒนาเศรษฐกิจและ
สังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน
รวม 7 ประเทศ

สนับสนุนการดำเนินงาน
ตามกรอบความร่วมมือ
ทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและ
อนุภูมิภาค



กัมพูชา



ลาว



พม่า



ไทย



เวียดนาม



อินโดนีเซีย



ฟิลิปปินส์



มาเลเซีย

● GMS ● ACMECS
● BIMSTEC ● ASEAN



วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในการร่วมพัฒนาและ
สร้างการเติบโตอย่างทั่วถึงและยั่งยืน



พันธกิจ



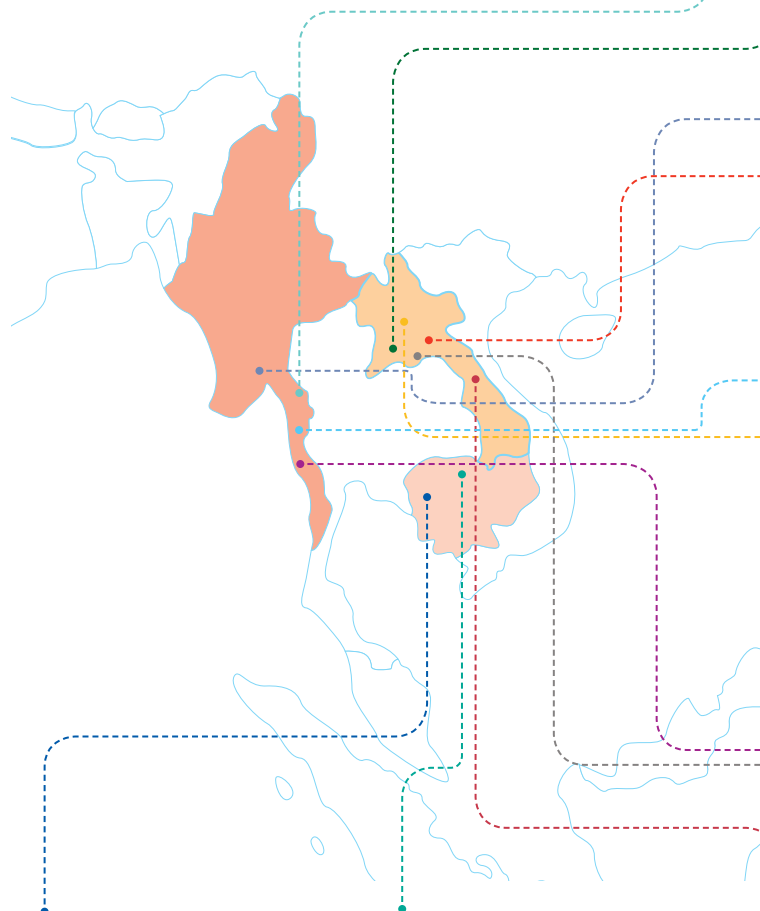
เป็นกลไกของรัฐบาลไทย
ในการดำเนินนโยบาย
ด้านความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
และทางวิชาการ เพื่อยกระดับ
คุณภาพชีวิตและมุ่งสู่การ
เติบโตอย่างทั่วถึงและยั่งยืน
สำหรับประเทศในภูมิภาคเอเชีย

บูรณาการกับหน่วยงาน
ภาครัฐ เอกชน ประชาสังคม
และองค์กรหรือหน่วยงาน
ภายในและต่างประเทศ
ในการร่วมพัฒนาและ
ยกระดับคุณภาพชีวิต
ผ่านการขยายโอกาสทาง
การค้าและการลงทุนร่วมกัน



การขยายโครงข่ายความร่วมมือ สู่ประเทศเพื่อนบ้าน

สพว. ได้สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเพื่อนบ้าน
โดยเน้นการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงจากชายแดนประเทศไทย
สู่ประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ



โครงการพัฒนาจุดผ่าน
แดนถาวรสตึงบตและ
ถนนเชื่อมไปยัง
ถนนหมายเลข 5

ขอบเขต : ก่อสร้างอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และ
ระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วมบริเวณ
จุดผ่านแดนถาวรสตึงบต และปรับปรุงถนนเดิม
ในโครงการ
ประโยชน์ : รองรับการค้าชายแดน การค้า
และการขนส่งสินค้า ลดความแออัดของ
การจราจรและการขนส่งบริเวณด้าน
บ้านคลองลึก-ปอยเปต



โครงการปรับปรุงถนน
หมายเลข 67 (NR67)
ช่วงเสียมราฐ-อ้นลองเวง-
จาม/สะง่า

ขอบเขต : ปรับปรุงถนน 134 กิโลเมตร ให้ได้
มาตรฐาน เพื่อเชื่อมโยงจังหวัดเสียมราฐ
เข้ากับประเทศไทยผ่านจังหวัดศรีสะเกษ
ประโยชน์ : เพิ่มประสิทธิภาพทางด้าน
โลจิสติกส์ของกัมพูชา รองรับการค้าชายแดน
และการขนส่งสินค้าระหว่างกัมพูชา
และไทย



โครงการพัฒนาถนน
หมายเลข 11 (R11)
ช่วงครกข้าวตอ-
โนนสะหวั้น-सानคาม-
บ้านวัง-บ้านน้ำลัง

ขอบเขต : ก่อสร้างถนนเชื่อมแนวระยะ
เศรษฐกิจเชิงใหม่-เวียงจันทน์ ระยะทาง
124 กิโลเมตร
ประโยชน์ : การเดินทางและการขนส่ง
ตามแนว CVEC มีความรวดเร็ว ปลอดภัย
ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า



โครงการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5
(บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

ขอบเขต : การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง
อาคารด่านพรมแดนและถนนเชื่อมโยง
ประโยชน์ : เสริมสร้างโครงข่ายเส้นทาง
คมนาคมระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน



โครงการก่อสร้าง
สะพานเชียงแสน-
หลวงพระบาง

โครงการในอนาคต

ขอบเขต : ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง
เชื่อมเมืองหงสาและเมืองหลวงพระบาง
และถนนเชื่อมกับถนนหมายเลข 13 และ
4B ของ สปป.ลาว
ประโยชน์ : อำนวยความสะดวกด้าน
คมนาคมและการท่องเที่ยวระหว่าง
จังหวัดน่าน-หลวงพระบาง



โครงการก่อสร้างทาง
รถไฟสายท่าแร่-
เวียงจันทน์ ระยะที่ 2
ส่วนที่ 2

ขอบเขต : ก่อสร้างระบบราง สถานีรถไฟ
ระยะทาง 7.50 กิโลเมตร
ประโยชน์ : ลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
และสร้างโอกาสให้ภาคเอกชนไทยไป
ประกอบธุรกิจใน สปป.ลาว



โครงการพัฒนาด่าน
หมายเลข 12 (R12)
(ท่าแขก-ยมนะลาด-
บัวละพา-นาพันา)

โครงการในอนาคต

ขอบเขต : ก่อสร้างถนนระยะ 147 กิโลเมตร
ประโยชน์ : เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง
ระหว่างไทย สปป.ลาว เวียดนาม จีน



โครงการพัฒนาเมือง
ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจ
อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
ระยะที่ 3 ในส่วนของ
เมืองเมียวดี

ขอบเขต : ปรับปรุงระบบน้ำประปาและ
พัฒนาระบบบริหารจัดการขยะในเมือง
เมียวดี

ประโยชน์ : พัฒนาชุมชนตามแนว
EWEC รวมถึงส่งเสริมบริเวณริมแม่น้ำเมย
สร้างโอกาสให้นักลงทุนไทยไปลงทุนและ
ต่อยอดการพัฒนาเมืองคู่มัดเมียวดี-
แม่สอด



โครงการปรับปรุง
ระบบไฟฟ้าในเมือง
ย่างกุ้ง (เขต North
Okkalapa และ
เขต North Dagon)

ขอบเขต : ก่อสร้างและปรับปรุงสถานี
ไฟฟ้าย่อย สายส่ง และสายจำหน่ายในเขต
North Okkalapa

ประโยชน์ : ส่งเสริมความมั่นคง
ด้านพลังงานไฟฟ้าในเมืองย่างกุ้งและ
ส่งเสริมผู้ประกอบการไทยเข้าไปลงทุน
ในย่างกุ้ง



โครงการก่อสร้างสายส่ง
จากสถานีไฟฟ้าย่อย
เมียวดี-สถานีไฟฟ้าย่อย
สุคาลิ

โครงการในอนาคต

ขอบเขต : ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย
สุคาลิและสายส่งไฟฟ้าจากเมียวดี-สุคาลิ
ประมาณ 80 กิโลเมตร

ประโยชน์ : ช่วยให้ประชาชนในพื้นที่
เข้าถึงไฟฟ้า มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และ
สามารถผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงระบบ
ไฟฟ้าหรือการซื้อ-ขายไฟฟ้า ระหว่าง
ไทย-เมียนมา



โครงการปรับปรุงถนน
สองช่องทางเชื่อมพื้นที่
เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย
สู่ชายแดนไทย-เมียนมา

ขอบเขต : ปรับปรุงถนนและสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ทวายถึงจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน
ประมาณ 140 กิโลเมตร

ประโยชน์ : เปิดประตูเศรษฐกิจของ
โลกตะวันตกและตะวันออก เชื่อมโยง
การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางน้ำ
และทางบก ส่งเสริมการค้า การขนส่ง และ
ท่องเที่ยวระหว่างกัน